

# 产业格局

## INDUSTRIAL PATTERN

坡头区顺应自身独特的滨海地形地貌，与海湾西岸主城区空间、功能协调发展，规划形成以公共服务核心圈层、城市生活圈层、产业圈层、生态安全圈层为主的“环湾圈层发展”的总体空间布局。

### ■ 总体布局

#### ■ 公共服务核心圈层

在麻斜海、龙王湾、官渡湾三水汇聚地区，利用滨海岸线打造区内的公共服务核心圈层。发展总部经济、金融、商贸物流、康体休闲等服务产业，积极推进都市型产业集聚区、国际商务合作示范区等功能区建设，建设一个现代化海湾新城。

#### ■ 城市生活圈层

在环湾滨海区域和内部滨水地区，打造城市生活圈层。以居住和公共服务为主，在发展生态居住的同时大力发展总部经济、咨询中介、电子商务、商贸物流、旅游休闲、文化创意等服务业。

#### ■ 生态安全圈层

在城市生活圈层和产业圈层之间规划建设生态廊道，打造生态安全圈层，形成贯穿南北的主要绿廊。一方面，通过安全隔离，减少产业对居民生活的不利影响；另一方面，通过区内内部生态绿地、海汊、河网沿岸生态系统，实现与海洋生态系统的有机联系，构建以水为脉、沟通河海的生态系统。

#### ■ 产业圈层

在坡头区东部及北部，依托区域高快速路网和湛江吴川机场的交通优势，打造产业圈层。积极推动海洋工程装备制造和海洋生物医药等海洋产业示范基地、电子电器等先进制造业示范基地、官渡科技产业园、龙头科技产业园产学研合作园区等产业园区建设。

### ■ 产业基础

坡头区经济社会发展稳定性、协调性、内生性、包容性强，区内工业基础较好，培育石油天然气开采业、家电工业、新能源材料、建筑业、农副产品加工业、饲料业等支柱产业集群；规上企业58家，高新技术企业28家，上市企业2家；区科技产业园列入国家开发区审核公告目录，享受省级产业转移园政策。驻有中海油湛江分公司、海军南海舰队基地、湛江湾实验室，同时也是宝钢、中科炼化、巴斯夫生活基地所在地。



湛江湾实验室龙王湾研发基地一期工程科研园区

### ■ 产业发展前景广阔

“十四五”期间，坡头区围绕湛江市产业发展规划，对标“三化三大”发展定位，积极构建科技创新支撑体系，促进产业结构优化，加快构建以特色农业为基础、先进制造业为核心、现代服务业为支撑的三大主导产业体系。在海东高新产业园、官渡科技产业园、龙头科技产业园三足鼎立的工业格局基础上，新建了海油配套产业园和高岭物流产业园两大产业园，加快构建“一区多园”格局，推进产业园区“五园共建”，同时加大力度引进高新项目，引进数字产业，提升产业发展能级，实现创新驱动，以国家高新区先行示范标准推动碳达峰迈出坚定步伐。

以“三化三大”理念推动产业发展迈上新台阶

工业化

大园区建设

数字化

大文旅开发

生态化

大数据应用



# 产业格局 INDUSTRIAL PATTERN

## 产业布局

### 海东高新产业园

总规划面积43.53平方公里，首期规划面积9平方公里。布局建设“一核三区”，“一核”是湛江湾实验室，“三区”是海洋科技、电子信息、生物医药等3个产业区。海洋科学城是以海洋产业研发、中试孵化为主，主要依托广东省实验室、中船重工等研发机构，开展海洋工程装备、海洋电子信息战略新兴产业的研发设计、中试转化；电子信息产业园是以海洋战略新兴产业为主，引入海洋工程装备、海洋电子信息等企业；生物医药产业园是以海洋生物医药产业为主，将引进大学资源，强化产学研转化。

### 海油配套产业园

规划面积883亩，是集码头物流、仓储配送、机械加工、生产平台建设、装配维修、生产服务、生产科研中心为一体的中海油粤西地区综合能源基地，重点发展工建、工技和油服产业，旨在打造海上浮式生产储油船生产技术服务、能源技术服务、能源物流服务、安全环保与节能业务为核心的相关产业链。

### 官渡科技产业园

总规划面积6000亩，已开发2885亩。主导产业为电子电器、水产饲料及加工、新能源等产业。园区路网、排水、排污、路灯等基础设施完善，建成5000吨/日园区专用污水处理厂，实现排污管网全覆盖。入园项目90个，上市公司2家，规模以上企业28家，其中鸿智电器是我区第一家上市区属公司，广东粤佳饲料有限公司作为粤海饲料集团主要的生产基地，是全国第三家10万吨级特种水产饲料企业，聚鑫新能源公司是粤西首家国家级专精特新“小巨人”企业。

### 龙头科技产业园

总规划面积11000亩，已开发2258亩。主导产业为高端电子信息、海洋战略新兴产业配套产业、新材料、家电和食品加工等制造产业。园区配套道路和基础设施到位，建有10000吨/日污水处理厂，建成110千伏园区专用变电站。已引进项目43个，其中包括园区第二家上市公司湛江欢乐家、湛江市医药龙头企业吉民药业、湛江卷烟包装公司等。

### 高岭物流产业园

规划面积1837亩，园区毗邻海东高新产业园，与汕湛高速坡头收费站相距不足1公里，与时速350公里的广湛高铁客运专线湛江站相距2公里。园区将结合智慧园区建设，打造高端物流园。